



Conçu pour optimiser la performance du cariste, le nouveau chariot H20/H25 offre un espace de conduite inégalé, un grand confort, des performances accrues tout en vous permettant de maîtriser vos coûts d'exploitation et d'augmenter la disponibilité de vos chariots.

H20 / H25

→ BIEN PLUS QU'UN **FENWICK**

NOUVEAU CHARIOT H20/H25

CONÇU POUR ALLER PLUS LOIN

Fruit de l'expérience de Fenwick-Linde, leader mondial des chariots de manutention, le H20/H25 allie espace et compacité, confort et personnalisation, maniabilité et stabilité, performance et fiabilité, productivité et diminution des coûts. Avec un espace conducteur augmenté de 20 %, une conception révolutionnaire de type ARCHE et une nouvelle transmission hydrostatique directe, le chariot H20/H25 permet au cariste d'exprimer au mieux toute sa compétence.







ENTREZ DANS L'ESPACE

Montez à bord. La perception d'espace est immédiate, rien n'entrave votre regard.

Tout s'ajuste autour de vous. Le poste de conduite est plus spacieux, confortable, personnalisable et facile d'accès.

Tout a été conçu autour du cariste, pour plus de sécurité et de performance.

UN ESPACE CONDUCTEUR AUGMENTÉ DE 20%

Partout, l'espace a été privilégié : un plancher plus vaste, une console dégagée, un écran de contrôle idéalement placé. Cette nouvelle conception procure une liberté de mouvement pour chaque partie du corps : les pieds, les genoux, les coudes, les épaules et la tête.

L'important volume ainsi disponible donne à l'opérateur une aisance et un agrément de conduite encore jamais atteints dans cette catégorie de chariots.

UN ACCÈS PLUS FACILE ET PLUS SÛR

Un plancher bas (67 cm) et un marchepied antidérapant (46 cm) utilisable tant à la montée qu'à la descente, rendent l'accès au chariot facile et sans effort.

Autres avantages : la découpe du capot moteur ne gêne pas le passage des jambes et la poignée d'accès réglable en hauteur permet de monter et de descendre en toute sécurité.



UNE PERSONNALISATION TOTALE DE L'ESPACE CONDUCTEUR

L'ensemble des éléments de conduite s'adapte parfaitement à la morphologie de l'opérateur :

- Le siège présente en standard trois réglages (longitudinal, inclinaison et poids). En option, on peut y ajouter le réglage des lombaires ou un appui-tête.
- L'accoudoir, qui intègre les leviers proportionnels DUO®, comporte deux réglages (hauteur et longueur). Le bras repose en permanence sur l'accoudoir, la manipulation des leviers se fait naturellement, sans effort.
- Le volant se règle dans deux directions : en hauteur (60 mm) et en inclinaison (35 mm).

Ces multiples ajustements permettent au cariste de trouver la meilleure position de conduite pour une efficacité maximum.



Situé dans l'angle supérieur droit et au niveau des yeux, l'écran de contrôle renseigne en lecture directe sur les informations nécessaires : niveau d'huile, niveau de carburant, frein de parking... Des indicateurs lumineux et une alarme sonore préviennent l'opérateur en cas de dysfonctionnement.



L'espace conducteur peut être équipé de nombreuses options telles que phares de travail, feux de route, rétroviseurs, éclairage intérieur ainsi qu'un large choix de cabines équipées de portes à grande visibilité qui peuvent recevoir un autoradio, un chauffage ou une climatisation intégrée.

Le chariot s'adapte ainsi à tous les environnements et à toutes les conditions d'utilisation.



D'une hauteur hors tout de 2,17 m avec un mât duplex ou triplex, ce chariot dans sa version standard peut travailler dans les conteneurs en conservant les atouts de sa cabine.

CONCEPTION ARCHE : L'ÉQUILIBRE PARFAIT

La conception des H20 et H25 Fenwick a été entièrement repensée, avec une architecture révolutionnaire de répartition des masses et des efforts : la conception ARCHE. Elle confère au chariot une très grande stabilité, une solidité à toute épreuve et offre de très hauts niveaux de sécurité, de confort et de maniabilité.

L'ÉQUILIBRE PARFAIT

La conception ARCHE répartit de façon homogène tous les efforts engendrés par la manipulation de la charge. L'ensemble des forces s'équilibre sur les deux essieux par l'intermédiaire du mât monté directement sur l'axe de traction, des vérins situés en position supérieure et des montants de la structure monobloc châssis/cabine.

Le dispositif de suspension a été élaboré pour isoler totalement le chariot du sol et de la charge grâce à quatre paires de silentblocs répartis sur les essieux avant et arrière et aux extrémités des vérins d'inclinaison.



Cette conception innovante garantit une solidité et une fiabilité maximales dans le temps.

Le chariot est stable dans toutes les situations avec une réduction significative des vibrations, procurant ainsi au cariste un plus grand confort, une expérience de conduite unique et une sécurité accrue.



UN CONFORT DE CONDUITE EXCEPTIONNEL AU BÉNÉFICE DU CARISTE

Le nouveau H20/H25 de FENWICK est le chariot le plus silencieux* de sa catégorie.

Ce niveau sonore est atteint grâce à une réduction significative des vibrations due aux 8 silentblocs de la conception ARCHE.

Les imperfections du sol sont amorties, les chocs dus à la manipulation des charges sont atténués, pour le plus grand confort du cariste.

Son moteur nouvelle génération plus compact, sa transmission hydrostatique sans réducteur et une isolation acoustique renforcée du compartiment moteur, contribuent à le rendre **deux fois plus silencieux que ses prédécesseurs.**

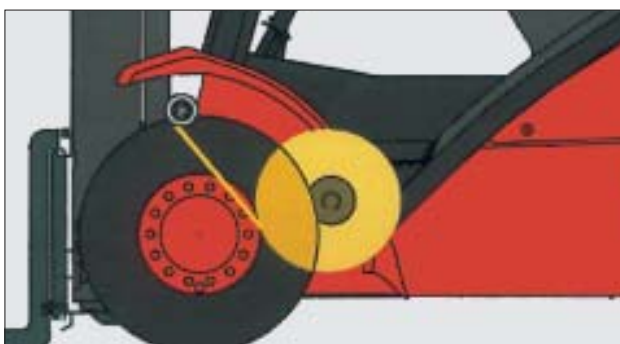
* (75 dB(A) norme européenne EN 12053/72 dB(A) norme DIN 45635 part 36).



LA VISIBILITÉ :
ÉLÉMENT CLÉ DE LA SÉCURITÉ

Grâce au montage direct du mât sur l'axe de traction, la distance entre la mât et l'opérateur a été réduite ouvrant ainsi son champ de vision. La vue sur les fourches est aussi très dégagée.

De plus, afin d'augmenter encore sa visibilité, la section des mâts a été diminuée et les flexibles supprimés des montants grâce à un enrouleur intégré sous le plancher. L'opérateur maîtrise mieux sa charge et son environnement pour une plus grande sécurité.



MAÎTRISEZ LA PERFORMANCE

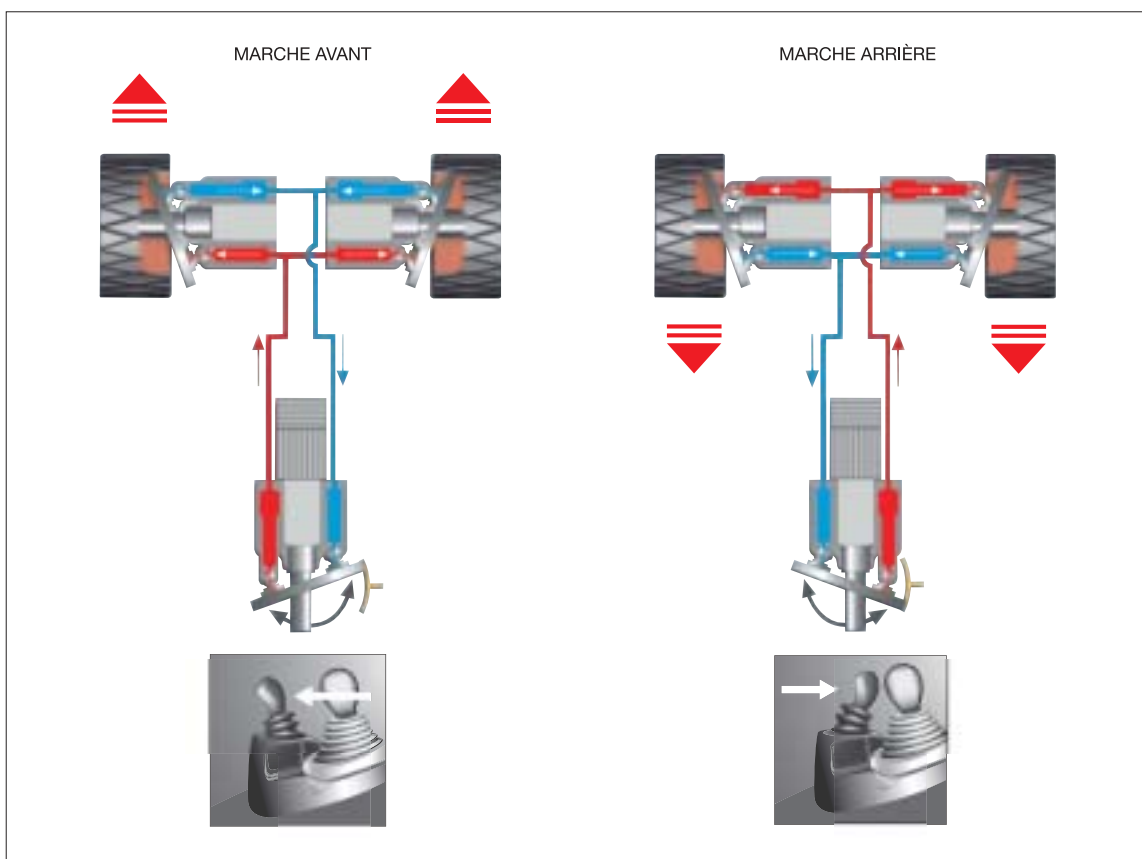
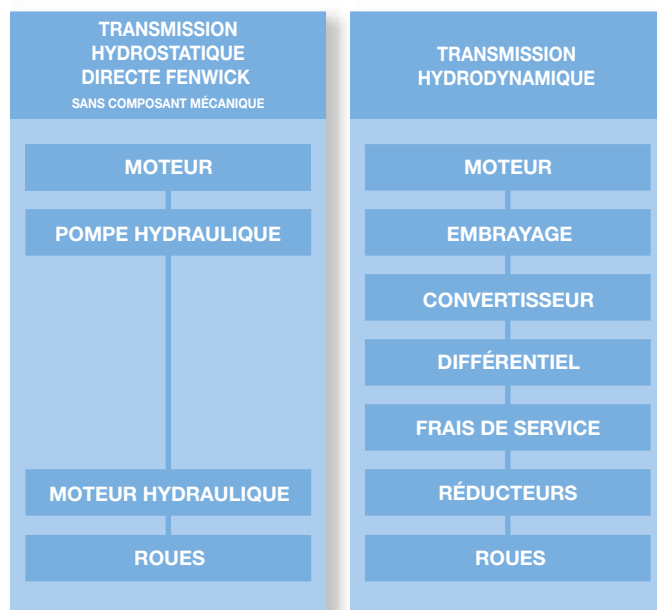
Fiabilité. Sécurité. Simplicité d'utilisation au service de l'opérateur. La nouvelle transmission hydrostatique directe supprime les réducteurs mécaniques et améliore encore le niveau de performance offert par les nouveaux H20 et H25. La transmission hydrostatique directe, c'est la puissance du chariot au bout du pied.

L'HYDROSTATIQUE DIRECTE POUR PLUS DE PERFORMANCES ET DE FIABILITÉ

La nouvelle transmission hydrostatique directe offre encore plus de performances. Elle se divise en deux parties distinctes :

- Une pompe à débit variable à pistons axiaux montée directement en bout d'arbre moteur.
- Deux moteurs hydrauliques, intégrés dans les roues, tournant à vitesse lente sans réducteur.

La suppression de ce composant mécanique ajoute à cette technologie encore plus de couple, de rendement et de fiabilité.





LES BÉNÉFICES

DE L'HYDROSTATIQUE DIRECTE

Fiabilité : Suppression des pièces d'usure, soit 70 % des pièces en mouvement. Conçue pour travailler au-delà de 20 000 heures sans baisse de rendement.

Sécurité : Freinage automatique au relâcher de la pédale d'accélérateur sur le plat comme en rampe : la sécurité absolue.

UN CONTRÔLE OPTIMUM ET PERMANENT

Une nouvelle architecture électronique CAN BUS assure en temps réel la gestion du moteur thermique et de toutes les fonctions hydrauliques du chariot pour une plus grande souplesse d'utilisation et une meilleure réactivité dans les manœuvres. Ces mêmes fonctions sont paramétrables, via une prise diagnostic, afin d'adapter le chariot à tous types d'applications et d'environnements.

Tous les composants électroniques liés à la sécurité sont doublés et contrôlés en permanence.

Freins multidisques à bain d'huile pour une immobilisation immédiate, même moteur arrêté.

Productivité : Le levage est indépendant de la traction pour une plus grande précision des approches :

- pied droit sur l'accélérateur,
- main droite sur les commandes DUO®,
- main gauche sur le volant.

Ce qui réduit de moitié les mouvements nécessaires à l'activité du chariot.

Grâce à cette électronique élaborée, l'opérateur dispose de commandes assistées, sûres et précises :

- Les leviers proportionnels DUO® lui permettent de manipuler la charge du bout des doigts (levage, inclinaison, hydrauliques complémentaires...).
- L'inverseur du sens de marche est situé lui aussi sous la main droite, à l'extrémité de l'accoudoir. Ainsi, la main gauche ne quitte jamais le volant.
- L'amortissement électronique d'inclinaison du mât permet en fin de course de supprimer tout risque de choc. La charge est totalement sécurisée.



OPTIMISEZ VOS COÛTS

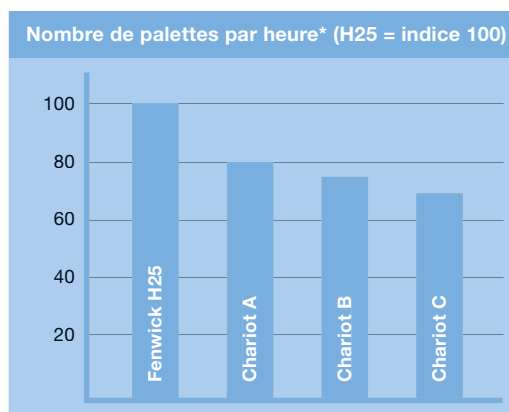
Le H20/H25 améliore sa productivité tout en réduisant sa consommation. Les interventions de maintenance, particulièrement aisées, permettent de réduire les temps d'immobilisation.

Son niveau de sécurité élevé et son confort de conduite entraînent une optimisation des coûts liés à l'exploitation quotidienne de vos chariots quel que soit votre environnement.

PRODUCTIVITÉ :

20% DE PALETTES EN PLUS*

L'association d'une transmission hydrostatique directe, de leviers proportionnels DUO® et de la conception ARCHE, permet au cariste de gagner en précision et en rapidité. Quelles que soient la dureté de l'environnement, la fragilité de la charge et la diversité des applications, l'opérateur travaille avec le maximum de sécurité et le minimum de fatigue.



*Suivant cycle normalisé Fenwick-Linde de pose et dépose de palettes.

UNE ÉCONOMIE QUOTIDIENNE

La consommation en carburant a été réduite de 15 % grâce à l'utilisation d'un ensemble moteur/transmission doté d'un meilleur rendement ainsi qu'à une gestion électronique de tous les paramètres.

Soumis aux dernières normes anti-pollution, le moteur rejette moins de particules polluantes dans l'atmosphère. Les versions gaz équipées en standard d'un épurateur catalytique deux voies sont particulièrement adaptées aux applications intérieures.



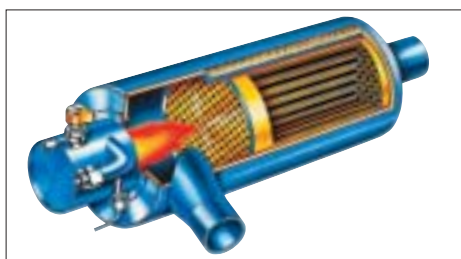
Le remplacement des bouteilles de gaz s'effectue sans effort et rapidement grâce à l'ouverture assistée par un vérin du carter bouteille.

UNE DISPONIBILITÉ MAXIMUM

Les visites de maintenance sont plus espacées avec l'utilisation de composants à entretien réduit tels que les vérins d'inclinaison, les enrouleurs ou les silentblochs.

Les interventions sont également plus courtes et plus efficaces grâce à un accès rapide et direct à tous les organes vitaux du chariot comme le moteur, les pompes hydrauliques ou les filtres. Cela est rendu possible par l'ouverture totale du capot moteur, du plancher ou des trois panneaux latéraux.

La fréquence et la durée d'immobilisation de vos chariots sont en nette diminution pour une disponibilité maximum.



Un nouveau filtre à particules intégré – efficacité 90 % – est disponible en option pour les versions diesel. Il permet sans accessoire annexe de brûler les suies de façon sûre et économique.



La prise diagnostic permet au technicien, via son ordinateur portable, de rechercher les causes et de résoudre rapidement les incidents détectés.





PLUS PRÈS DE CHEZ VOUS La satisfaction de nos clients, c'est la mission quotidienne des 2000 collaborateurs des 23 agences et concessions. Soucieux d'améliorer la qualité de service, FENWICK-LINDE a mis en place une organisation à visage humain, centrée sur le client, où chacun des 1100 techniciens assure, au sein d'une Équipe Service, le suivi d'un portefeuille de clients. Un gage de relation efficace et durable.

PLUS À VOTRE SERVICE FENWICK-LINDE vous propose une palette de services sans cesse renouvelée afin de mettre en œuvre la solution la plus adaptée à vos besoins : conseil, financement, maintenance, assurance, surcroît d'activité ...

Les nouveaux contrats de services (Contrats PRO, PERFORMANCE PARC et DÉPANNAGE NUIT & WEEK-END) traduisent l'engagement à vos côtés en terme de disponibilité, de transparence et de maîtrise des coûts.

La Location Courte Durée s'appuie sur un parc de plus de 8000 chariots en parfait état de marche pour vous apporter une solution quel que soit le lieu ou la période.

PLUS PROCHE DE VOS BESOINS Robustesse, disponibilité totale, sécurité, confort, performance et innovation sont les valeurs clés qui servent de base au développement de tous les chariots FENWICK.

Afin de mieux choisir parmi les 70 modèles de sa gamme, FENWICK-LINDE a créé LOGIS 2, logiciel d'aide au choix qui permet d'optimiser votre parc de chariots en fonction de critères économiques et de l'activité de votre entrepôt. À découvrir aussi sur le site Internet www.fenwick-linde.com.

Un chariot d'occasion est quelquefois la bonne solution. Tous les chariots OCCASIONS FENWICK sont mis à l'épreuve suivant 92 points de contrôle et bénéficient d'une garantie allant jusqu'à 12 mois.

Choisir FENWICK, c'est choisir bien plus qu'un chariot de manutention : c'est l'assurance de sélectionner le partenaire qui renforce votre compétitivité en toute tranquillité.